
TiCad führt neue Akku-Technologie ein

Altenstadt, April 2016 – Herkömmliche Golfrolley-Akkus, auf Basis von Lithium-Ionen-Batterien, verfügen in der Regel über eine Leistung von mehr als 100 Wattstunden. Mit dieser Ladung halten sie mindestens eine Spielrunde auf dem Golfplatz durch. Das Problem dabei: Fliegt man mit solch einem Akku in den Golfurlaub, gibt es oft Scherereien. Akkus mit mehr als 100 Wattstunden Leistung können nämlich nicht ohne Weiteres in Passagierflugzeugen mitgeführt werden.

Ab jetzt kann man sich den unnötigen Papierkram sowie Geld sparen und mit dem TiCad Elektro-Trolley entspannt in den Golfurlaub fliegen. Die Ingenieure aus der TiCad-Entwicklungsabteilung haben einen neuartigen Akku auf Basis von zwei separaten Batterie-Modulen konstruiert, die mechanisch getrennt sind und deren Einzelleistung bei jeweils 95 Wattstunden liegt. Deshalb ist für den neuen TiCad Flug-Akku keine Gefahrgut-Genehmigung nötig. Und mit einer Gesamtleistung von 190 Wattstunden reicht die Ladung des neuen TiCad Flug-Akkus sogar für bis zu zwei Golfunden!

Der Akku ist als Paket inklusive Ladegerät für TiCad Goldfinger und Liberty ab sofort für 649,- Euro (UVP inkl. MwSt.) erhältlich.

Informationen über das Unternehmen und über weitere Produkte von TiCad® sind auf der Website unter www.ticad.de abrufbar.

TiCad®
a perfect trolley



Weitere Informationen
Deutscher Pressestern®
Bierstadter Straße 9 a
65189 Wiesbaden

Romy Cutillo
E-Mail: r.cutillo@public-star.de
Tel.: +49 611 39539-14
Fax: +49 611 301995



DEUTSCHER PRESSESTERN